

20/05/2009 - CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

A quelques jours du Rallye Région Limousin Vassivière



Profondément remanié par rapport aux années précédentes, le rallye Région Limousin dont le nom est désormais associé à la bourgade de Vassivière qui a forgé une grande partie de sa réputation, accueillera la troisième manche du Championnat de France des Rallyes 2009 du 29 au 31 mai prochains.

Le rallye Région Limousin Vassivière sera marqué par les principaux faits suivants :

- Particulièrement sensible aux enjeux de notre société, le Comité d'Organisation coprésidé par Jean-Michel Filloux, Alain Tisseuil et Christian Ducher a décidé d'adhérer sans réserve au plan pour le développement durable 'Agenda 21' émise par la Région Limousin, les départements de la Haute-Vienne et de la Corrèze et la ville de Limoges. Tout a été ainsi mis en œuvre pour réduire au maximum les nuisances et notamment les émissions de CO2 tout au long de l'épreuve.

- L'épreuve a réuni un plateau fort de 118 engagés (contre 106 l'an passé), riche et fourni dans l'ensemble de ses composantes.

- Vainqueur du récent rallye Alsace Vosges Ville d'Epinal sur une Peugeot 206 WRC, Patrick Henry passe au modèle 'supérieur'. A Limoges, il disposera en effet de la 307 WRC aux couleurs du Team GPC Motorsport.

- Le Champion de France 2007 sera opposé, en WRC, à Pierre Roché (Team FJ.com, Subaru Impreza) et Jean-Charles Beaubelique (Team MSR by GBI.com, Peugeot 206 WRC), limougeaud d'origine et toujours affûté sur ses terres.

- Six équipages se présenteront au départ armés d'autos de la catégorie Super 2000 : Jean-Sébastien Vigion (à domicile lui aussi) et Guillaume Canivenq sur les Peugeot 207 du Team Barroso Yacco ; le redouté Olivier Marty et Xavier Lemonnier qui ont eux aussi opté pour des 'lionnes', Ludovic Gal et Philippe Greiffenberg aux commandes des Abarth Grande Punto du Team GPC Motorsport,

- Emmené depuis l'Alsace par les Teams GPC Motorsport et MSR by GBI.com (qui aura l'avantage du terrain !) d'une courte tête face au Team Paverani Compétition, le Championnat de France Team réunira six structures d'exploitation. En plus des trois cités plus haut, se retrouveront dans le Limousin : les Teams Barroso Yacco, Michel Enjolras Sport, 2HP Compétition et FJ.com.

- Le Trophée BFGoodrich, réservé aux pilotes amateurs, présentera un plateau de départ fort de 31 concurrents. Les pilotes des Super 2000 cités plus haut ; Patrick Rouillard (Team 2HP Compétition, Renault Mégane Maxi) ; Emmanuel Guigou (Renault Clio R3), le leader surprise du Championnat Pilotes, Jean-Nicolas Hot (Team 2HP Compétition, Porsche 997 GT3), Lionel Comole (Team MSR by GBI.com) et Joffrey Lixon sur des Clio R3, Pascal Enjolras (Team Michel Enjolras Sport, Citroën C2 R2 Max) et Thomas Barral (Citroën C2 R2) font figure de favoris. Partagé entre les tractions intégrales d'Hervé Paternot (Team 2HP Compétition, Subaru Impreza), Simon Abadie (Mitsubishi Lancer Evo9) ou Pascal Lescloupé (Team MSR by GBI.com, Lancer Evo8) et les trac' avant de François Pelamourgues (Team Paverani Compétition), David Champeau (Team Barroso Yacco) et Guillaume Couval (Team MSR by GBI.com) sur des Clio ou Guillaume Sirot sur une Peugeot 206 RC, les pilotes du groupe N devraient eux aussi avoir leur mot à dire !

- 19 équipages de la Suzuki Rallye Cup FFSA feront le déplacement en Limousin. Pour l'heure, les victoires sont revenues à Lyon, à Pierre Campana et à Jérémie Ancian à Epinal.

- Les concurrents du Volant Peugeot 207, au nombre de 18, s'affronteront sur le bitume du Championnat de France pour la deuxième fois de l'année. Pierre Marché et Jérôme Bonnefis devraient tenir la corde.

- La traditionnelle spéciale spectacle tracée autour du complexe d'Ester à Limoges marquera l'ouverture des hostilités le vendredi 29 mai à 20 heures tapantes.

Infos et statistiques

43ème Rallye Région Limousin Vassivière. 599,69 km dont 217,94 km d'ES (13 dont 7 différentes) répartis en 2 étapes.

Départ de Limoges le vendredi 29 mai à 20h27. Arrivée à Limoges le dimanche 31 mai à 17h30.

Prochain communiqué FFSA : mardi 25 mai 2009.

Dossier de presse et autres informations : www.ffsa.org ou <http://media.ffsa.org>

Communiqué de presse FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=19623>