

26/05/2009 - RALLYE - REGION LIMOUSIN VASSIVIERE - PRÉSENTATION

## Patrick Henry monte en gamme



119 concurrents participeront à la troisième manche du Championnat de France des Rallyes, programmée en Région Limousin le week-end prochain. Sur un parcours profondément remanié et qui s'annonce très sélectif, les challenges ne manqueront pas entre les pilotes des catégories composant le plateau global. A commencer par celui de Patrick Henry qui, de retour après son succès alsacien sur une Peugeot 206 WRC, tentera de récidiver cette fois au volant d'une 307 WRC.

### 1. L'ORGANISATION

**La phrase** : « Première satisfaction pour le Comité d'Organisation : compte tenu du contexte économique, le plateau est assez exceptionnel. Et la remarque vaut pour la plupart des catégories représentées en Championnat de France. Sportivement parlant, l'épreuve s'annonce donc très intéressante. Je pense que les quelque 30 km de la spéciale de Sauviat qui, en plus, bouclera l'édition 2009, devraient jouer le rôle de juges de paix. Deuxième satisfaction : avec, comme l'an dernier, deux formules de promotion, le nombre d'engagés est en progression de 13 unités. En plus du parcours qui est à 90% nouveau par rapport à 2008, l'autre nouveauté majeure concerne notre adhésion à la charte environnementale 'Agenda 21' En proposant notamment un parcours hyper concentré et rythmé avec des boucles de 3 spéciales qui s'enchainent, nous avons tout mis en œuvre pour réduire au maximum les émissions de CO2 et les nuisances. » Alain Tisseuil (Co-Président du Comité d'Organisation et commissaire général du meeting)

### 2. LE CHAMPIONNAT DE FRANCE PILOTES

#### Les pilotes de World Rally Cars

**Principaux engagés** : Henry (Team GPC Motorsport, Peugeot 307), Roché (Team FJ.com, Subaru Impreza), Beaubelique (Team MSR by GBI.com, Peugeot 206).

Analyse : Patrick Henry aura bien évidemment la faveur des 'boomakers'. Passé à la 307, le Champion de France 2007 ne devra tout de même pas sous-estimer le potentiel de ses rivaux : Pierre Roché qui reste sur un revers en Alsace, Jean-Charles Beaubelique qui aura comme d'habitude à cœur de briller à domicile et la meute aux aguets des pilotes de Super 2000...

**La phrase** : « Pour nous, c'est super de passer cette fois à la 307, même si j'aurai à la découvrir (pas avant le shakedown du rallye, ndlr) et sans doute à adapter ses réglages à ma façon de rouler. Bien sûr, nous essaierons de faire aussi bien qu'à Epinal et surtout de marquer un maximum de points pour le Team GPC Motorsport. » Patrick Henry

#### Les pilotes de Super 2000

**Principaux engagés** : Vigion (Team Barroso Yacco, Peugeot 207), Canivenq (Team Barroso Yacco, 207), Marty (Peugeot 207), Gal (Team GPC Motorsport, Abarth Grande Punto), Lemonnier (Peugeot 207), Greiffenberg (Team GPC Motorsport, Abarth Grande Punto).

Analyse : La partie s'annonce aussi serrée qu'indécise ! Tous les deux contraints à l'abandon à Epinal, on peut avoir l'assurance que Vigion et Canivenq tiendront à occuper de nouveau le devant de la scène. Marty ne revient pas sans ambition. Gal, vainqueur de la catégorie dans les Vosges, non plus...

**La phrase** : « Après mon abandon en Alsace, il me faut désormais absolument terminer le rallye pour prendre des points et des primes ! Honnêtement, si devant ça dégoupille, je ne jouerais certainement pas... Qui plus est, le Limousin qui se déroule pourtant chez moi, ne jamais trop réussi. On verra bien. » Jean-Sébastien Vigion

### 3. LE CHAMPIONNAT DE FRANCE TEAM (\* = pilotes nominés)

#### Team Barroso Yacco

Vigion\* (Peugeot 207 S2000, A7S), Canivenq\* (Peugeot 207 S2000, A7S), Champeau\* (Renault Clio, N3), Abadie

(Mitsubishi Lancer Evo9, N4)

**Team Michel Enjolras Sport**

Enjolras\* (Citroën C2 R2 Max), Guillon\* (Peugeot 206 A6K), Gonon\* (Peugeot 106 S16, N2)

**Team FJ.com**

Pierre Roché\* (Subaru Impreza WRC, A8W)

**Team GPC Motorsport**

Henry\* (Peugeot 307 WRC, A8W), Gal\* (Fiat Punto S2000, A7S), Greiffenberg\* (Fiat Punto S2000, A7S)

**Team 2HP Compétition**

Rouillard\* (Renault Mégane Maxi, A7K), Hot\* (Porsche 997 GT3, GT10), Paternot\* (Subaru Impreza, N4)

**Team MSR by GBI.com**

Beaubelique\* (Peugeot 206 WRC, A8W), Comole\* (Renault Clio, R3), Couval\* (Renault Clio Ragnotti, N3), Lescloupé (Mitsubishi Lancer Evo8, N4), Brigaudeau (Peugeot 106 S16, F213)

**Team Paverani Compétition**

Pelamourgues\* (Renault Clio, N3), Escharavil\* (Renault Clio S1600, A6K), Perrin Pierre-Alexandre\* (Suzuki Swift, N2)

**Analyse** : Là aussi, les débats sont serrés et tout peut arriver. Avant le Limousin, deux Teams se partagent le leadership : GPC Motorsport qui présentera une équipe redoutable et MSR by GBI.com qui jouera à la maison. Sans compter que globalement, les Teams sont plutôt finement constitués...

**La phrase** : « Tout d'abord, le Team MSR by GBI.com présentera 7 voitures au départ de ce qui est le rendez-vous de l'année pour nous. C'est déjà une très belle satisfaction même si cela a compliqué le choix des pilotes nominés. J'espère que nous avons pris les bonnes options... En tous les cas, nous n'avons pas encore gagné une manche du Championnat Team mais nous sommes en tête. Ce qui veut dire que la régularité a donc aussi son importance. De mon côté, puisque je roulerai ce week-end, je vais tout faire pour vivre au mieux ma passion tout en jouant placé. »  
Jean-Charles Beaubelique

#### 4. LE TROPHEE BFGOODRICH

**Principaux engagés** : Les pilotes de Super 2000 cités plus haut + Rouillard (Team 2HP Compétition, Renault Maxi Mégane), Guigou (Renault Clio R3), Barral (Citroën C2 R2 Max), Hot (Team 2HP Compétition, Porsche 997 GT3), Comole (Team MSR by GBI.com, Clio R3), Lixon (Clio R3), Enjolras (Team Michel Enjolras Sport, C2 R2 Max), Paternot (Team 2HP Compétition, Subaru Impreza STI), Abadie (Mitsubishi Lancer Evo9), Lescloupé (Team MSR by GBI.com, Lancer Evo8), Pelamourgues (Team Paverani Compétition, Clio Ragnotti), Champeau (Team Barroso Yacco, Clio), Couval (Team MSR by GBI.com, Clio), Sirot (Peugeot 206 RC)

**Analyse** : Vu la qualité de l'effectif réuni, les débats sont largement ouverts !

**La phrase (1)** : « Vu le plateau réuni, rester leader du Championnat de France Pilotes après le Limousin me semble assez compliqué. Mais bon, la course automobile ne relève pas non plus de la science exacte... Et puis, le moment où il sera temps de vraiment faire les comptes, ce sera en fin d'année. Par contre, ce sera peut-être un peu plus 'simple' de conserver la tête du Trophée BFGoodrich, même si le contingent de Super 2000 est là aussi conséquent... En tous les cas, une chose est sûre : nous ferons du mieux possible ! » Emmanuel Guigou

**La phrase (2)** : « Les rallyes s'enchaînent à un rythme de folie en ce début de saison. Cela n'a pas été évident de tout concilier mais nous serons prêts pour le Limousin. Nos objectifs ? Toujours les mêmes : engranger du plaisir et des gros points ! » Patrick Rouillard

#### 5. FORMULE DE PROMOTION

##### Suzuki Rallye Cup FFSA

**Principaux engagés** : Campana, Ancian, Schmitt, Perrin, Guibert, Durand, Fostier.

**Analyse** : acte III (d'une pièce en six actes), le Limousin risque d'être pour le moins animé après que Jérémie Ancian et Pierre Campana se soient respectivement partagé les succès dans le Rhône et les Vosges.

**La phrase** : « Pour l'instant, nous sommes en tête de la 'Cup'. Nous espérons le rester après le Limousin et au-delà l'être encore au terme de la saison ! En clair, la victoire n'est pas nécessairement utile. Notre but sera donc d'être le

mieux placé possible le week-end prochain ! Le fait que la plupart des spéciales soient nouvelles n'est par ailleurs pas pour nous déplaire. » Jérémie Ancian

### **Volant Peugeot 207**

**Principaux engagés** : Marché, Bonnefis, Comte, Audirac, Reuche, Poncet (Equipe Rallye Jeunes FFSA)

Analyse : vainqueur de la manche d'ouverture du nouveau et pour le moins relevé Volant 207, Pierre Marché n'aura sans doute pas la partie facile pour conserver son leadership. Tout au moins à en croire, notamment, les vellétés affichées par Germain Bonnefis...

**La phrase** : « Le profil des spéciales du Limousin me correspond parfaitement ! Ce coup-ci, contrairement à Lyon où le but était avant tout d'apprendre l'auto, ma stratégie sera d'attaquer en vue de prendre de gros points. Je vise donc clairement une place sur le podium ! Mais ce ne sera sans doute pas simple face à Pierre Marché que je crains le plus, Cyrille Audirac ou Laurent Reuche. » Germain Bonnefis

### **6. VOS RENDEZ-VOUS INTERNET**

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) : en direct dès le vendredi 29 mai au soir avec les sujets de présentation, les réactions lors de la conférence de presse, les temps des spéciales, les communiqués après chaque spéciale et chaque étape.

[www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv) : dès l'arrivée de la première section de la première étape et jusque dans les jours suivants l'arrivée avec des résumés, des sujets magazine, des caméras embarquées...

**Communiqué de presse FFSA**

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=19647>