



Région Limousin Vassivière : indécision de mise

Pour l'heure co-éménée par les Teams GPC Motorsport et MSR by GBI.com (désormais soutenu par Minerva Oil !), la compétition réservée aux équipes d'exploitation du Championnat de France présentera un plateau de départ pour le moins séduisant et prometteur en terme de suspense...



Le Team GPC Motorsport (avec notamment P. Greiffenberg, notre photo) défendra sa position de co-leader du Championnat à Limoges. © DPPI

[ENVOYER EN E-CARD](#)

Team Barroso Yacco

Pilotes nommés : Vigion et Canivenq (Peugeot 207 S2000), Champeau (Renault Clio)

« Après l'Alsace où aucune de nos autos n'est à l'arrivée, l'objectif prioritaire sera qu'elles le soient cette fois toutes ! Si possible, et peu importe l'ordre, en tête de la classe des Super 2000 en ce qui concerne Guillaume Canivenq et Jean-Sébastien Vigion. Le premier avait fait fort l'an dernier sur ce profil de routes qu'il aime beaucoup et le second aura à cœur de séduire encore plus son public. Enfin, David Champeau qui lui aussi sera à ranger au rang des 'régionaux de l'étape' et que nous avons grand plaisir à accueillir au sein du Team, peut également briller en N3. »

Jérôme Pons, coordinateur

Team Michel Enjolras Sport

Pilotes nommés : Enjolras (Citroën C2 R2 Max), Guillon (Peugeot 206) et Gonon (Peugeot 106 S16)

« Après le break de l'Alsace, l'équipe est fin prête à renouer avec le terrain... et les victoires de classe ! En plus, le fait que les spéciales soient quasiment toutes nouvelles nous plaît assez. Comme au Charbo, Georges Gonon a une belle carte à jouer en N2. Bertrand Guillon dispose d'une très belle Super 1600 et est très motivé après sa victoire de classe à St Emilion le week-end dernier. En plus, il sera chez lui. Quant à moi avec la C2 R2, j'essaierai surtout de démontrer à tous que notre structure est capable de développer des produits complémentaires à ce que nous faisons déjà rouler. Complémentaires et performants ! »

Pascal Enjolras, Team manager

Team GPC Motorsport

Pilotes nommés : Henry (Peugeot 307 WRC), Gal et Greiffenberg (Abarth Grande Punto S2000)

« Notre but au Limousin ? Avec le même tandem qu'en Alsace, sympathique, performant et cette fois au volant d'une auto qui, selon les spécialistes, roule une seconde au kilomètre plus vite que la 206 WRC, nous espérons l'emporter de nouveau ! Nous espérons, par la même occasion, permettre à Patrick de prendre la tête du Championnat Pilotes. Pour ce qui est des Punto, il s'agira encore pour nos équipages de démontrer aux 'Peugeotistes' et autres 'Peugeotophiles' que ces autos sont en mesure de jouer les trouble fête ! Pour y parvenir, nous comptons sur le brio de Ludo Gal qui a accompli une très belle prestation en Alsace et sur la motivation de Philippe Greiffenberg qui, après une première expérience dont il est sorti enchanté, franchira sans doute un nouveau palier en terme de performances à Limoges. »

Christian Bérroujon, Team manager

Team 2HP Compétition

Pilotes nommés : Hot (Porsche 997), Paternot (Subaru Impreza) et Rouillard (Renault Mégane Maxi)

« Nous sommes tout d'abord très contents de revenir au Limousin ! La région et le rallye sont très sympas. Côté Championnat Team, si nous regrettons évidemment que la classe A7K dans laquelle évolue Patrick Rouillard ne réunisse pas trois autos, nous sommes prêts à relever le défi. Nous comptons sur Jean-Nicolas (Hot, ndr) en GT10 et sur Hervé Paternot en N4. Le premier aura à cœur d'oublier ses déboires de l'Alsace tandis que le second semble parti pour enchaîner les performances majeures en groupe N. Quant à Patrick Rouillard, même s'il ne marquera que la moitié des points pour le Team, on sait d'ores et déjà qu'il naviguera dans le peloton de tête du Trophée BFGoodrich. »

Christian Hot, Team manager

Team FJ.com

Pilotes nommés : Roché (Subaru Impreza WRC)

« Pierre Roché portera seul les couleurs du Team FJ.com au Limousin. Après la petite erreur que Pierre a commise à Epinal, notre souhait le plus cher est que son compteur personnel et celui du Team progresse le plus possible. »

Jean Galpin, Team manager

Team MSR by GBI.com

Pilotes nommés : Beaubelique (Peugeot 206 WRC), Comole (Renault Clio R3), Couval (Renault Ragnotti)

« Nous avons tout d'abord une grande nouvelle à annoncer à tous : Minerva Oil, une société spécialisée dans le domaine des lubrifiants installée à Meuzac (près de Limoges, ndr), a rejoint le Team MSR by GBI.com et nous soutiendra dans le cadre du Championnat de France Team ! Pour honorer comme il se doit ce nouveau partenariat et marquer le passage du Championnat sur les terres de GBI.com, nous espérons signer les meilleurs résultats et si possible conserver la tête de la compétition. Je pense que nous sommes bien armés. Jean-Charles Beaubelique est comme chaque année très motivé à l'heure de 'son' rallye. Lionel Comole roulera pour la première fois en Championnat de France cette année mais vient de signer une belle perf à Dieppe. Guillaume Couval est lui aussi en grande forme après sa victoire en Alsace, même si l'opposition s'annonce vraiment musclée en N3 ! »

Mathieu Anne, coordinateur

Team Paverani Compétition

Pilotes nommés : Escharavil (Renault Clio), Perrin (Suzuki Swift)

« Nous sommes pour l'instant troisièmes du Championnat Team. Je pense qu'au Limousin, nous aurons une carte à jouer, même si nous ne présenterons que deux équipages. Luc Escharavil reste sur une belle deuxième place de classe au Charbo et Pierre-Alexandre Perrin, avant son abandon à Epinal, a prouvé à ses rivaux qu'il faudra compter sur lui en Suzuki Rallye Cup FFSA cette saison. »

Luc Chollet, responsable technique

Communiqué de presse FFSA

