

02/06/2010 - RALLYE

## Rallye Ronde Limousine - Région Limousin - Vassivière



**Le rallye Région Limousin devient cette année « Ronde Limousine », pour le plus grand bonheur des nostalgiques de ce format développé dès les années 1950. Les « Rondes » comprennent généralement une seule et longue spéciale à disputer à quatre ou cinq reprises. A Vassivière cette année, il y en aura trois, les deux premières étant disputées en guise de prologue le vendredi soir...**

Responsable du Championnat de France des rallyes à la FFSA, Olivier Pignon détaille les principes qui ont conduit à cette solution : « La FFSA souhaitait que les organisateurs testent des solutions nouvelles dans le cadre du Championnat de France. Ceux du rallye Région Limousin ont répondu positivement à notre demande de réactiver la Ronde Limousine, organisée de 1954 à 1967. Le format d'une ronde, c'est moins de contraintes, à tout point de vue. C'est un peu un exercice grandeur nature de l'extrême réduction géographique d'un rallye. Tout est concentré : le parcours chronométré, les reconnaissances, qui se dérouleront sur une journée et non plus deux jours, le centre névralgique, etc. »

La Ronde Limousine reprend donc un vieux système qui a fait ses preuves dans le passé mais qui n'est peut être plus adapté aux impératifs modernes. Ce dont à bien conscience Olivier Pignon, qui poursuit : « On n'invente rien, on reprend un principe qui n'était plus vraiment utilisé ces dernières années. Avec toutes les incertitudes que cela comporte, on essaie de changer le format pour voir l'incidence sur une manche de Championnat de France. Après, on verra si cette concentration maximum apporte quelque chose, pour tout le monde. Les mouvements de foule vont-ils perdurer ? Les pilotes vont-ils apprécier ce parcours ? Est-ce intéressant d'un point de vue sportif ? Sur ce dernier point, je suis plutôt confiant : disputer une spéciales de cinquante kilomètres à quatre reprises, c'est tout de même un exercice particulier !... »

Comme le précise également Olivier Pignon, l'organisateur a pris toutes les mesures nécessaires pour que l'épreuve se déroule dans les meilleures conditions. Le système de chronométrage partiel, placé toutes les quinze kilomètres environ, permettra d'éviter les temps forfaitaires inopportuns et un balayage de la spéciale est prévu après le deuxième tour. Pour couronner le tout, toutes les parties prenantes du rallye seront réunies le samedi soir pour se retrouver lors d'une fête sympa autour du lac de Vassivière. Une autre bonne raison de se rendre en Région Limousin le deuxième week-end de juin...

**Communiqué de presse Infos FFSA**

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21473>