RONDE LIMOUSINE - PRESENTATION

Nouveau format

Composée de deux spéciales (dont la fameuse épreuve spectacle d'Ester à Limoges) le vendredi 11 juin, puis d'une seule de 50 kilomètres à effectuer quatre fois le lendemain, la 'Ronde Limousine' constituera le troisième rendez-vous du Championnat de France des Rallyes 2010.

La 44ème Ronde Limousine – Rallye Région Limousin Vassivière de l'épreuve majeure organisée par l'ASALAC sera marquée par les faits suivants :

- La participation de 103 équipages dont trois aux commandes de WRC et quatre à bord de Super 2000.

- Leader du Championnat Pilotes après les deux premières manches, le Belge Pieter Tsjoen (Ford Focus WRC), sera opposé, côté WRC, à Jean-Charles Beaubelique (Team MSR by GBI.com – Minerva Oil, Peugeot 206) et Pierre Roché (Subaru Impreza) et, côté Super 2000, à Bryan Bouffier (Peugeot 207 – actuellement troisième du Championnat), Cédric Robert (Team GPC Motorsport - Motul, 207, vainqueur du dernier Lyon Charbonnières – Rhône), Julien Maurin (Team EMAP Yacco, Ford Fiesta) et Clément Dub (Team GPC Motorsport - Motul, Fiat Grande Punto).

- En Championnat de France des Rallyes Team, le Team GPC Motorsport – Motul (32 points après le Charbo) tentera de consolider l'avantage qu'il possède sur les Teams Chazel – Dalta et 2HP Compétition – veloperfo.com, ex aequo avec 28 points. Le Team MSR by GBI.com – Minerva Oil, à demi-limougeaud, évoluera en terrain connu alors que le Team EMAP – Yacco s'efforcera de faire à nouveau briller la Ford Fiesta Super 2000.

- Arnaud Augoyard (Team MSR by GBI.com – Minerva Oil, Renault Clio Super 1600) revient sur la scène du Championnat de France. Le vainqueur du Trophée BFGoodrich 2008 sera opposé, toujours dans le cadre de cette compétition qui réunira 30 concurrents à : Marc Amourette, Jean-Sébastien Vigion qui évoluent dans la même classe de cylindrée avec leur Citroën C2 ; aux pilotes de Super 2000 cités plus haut (hormis Bouffier, pilote officiel Peugeot Sport), à Emmanuel Guigou (Team Chazel – Dalta, Renault Clio R3), Pascal Favrat (Peugeot 306 Maxi), Michel Civade (Subaru Impreza), Hervé Paternot (Team 2HP Compétition – veloperfo.com, passé de l'Impreza à la Clio R3), Pascal Lescloupé (Mitsubishi Lancer Evo 8), Eric Mauffrey (Clio R3), Yann Clairay (Clio R3), Xavier Pruvot (Impreza), Jean-Renaud Marchal (Citroën C2 R2), Vincent Ural (C2 R2)…

- La présence de l'ensemble des coupes de marque et systèmes promotionnels existant aujourd'hui (Volant Peugeot 207, Supercoupe, Citroën Racing Trophy, Trophées Renault Clio et Twingo) et de toutes leurs têtes d'affiche.

- La centralisation de la quasi totalité des opérations liées à l'épreuve (départ et arrivée, conférence de presse, assistance, PC, salle de presse…) sur les rives du Lac de Vassivière.

- La mise en place d'une seule et unique spéciale, longue de 50 kilomètres et à emprunter à quatre reprises le samedi

Fédération Française du Sport Automobile
32, Avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16
Service presse : Tél. : +33 1 44 30 24 10 / Fax : +33 1 42 24 17 43

12 juin.

- La participation active de l'ASALAC à l'organisation du Symposium des Energies Alternatives qui se déroulera à Ester (Limoges), en préambule du rallye, le jeudi 10 juin.

Infos et statistiques

44ème Ronde Limousine - Rallye Région Limousin Vassivière. 530,15 km dont 227,67 km d'ES (6 dont 3 différentes) répartis en deux étapes. Départ du Lac de Vassivière le vendredi 11 juin à 17h30. Arrivée au Lac de Vassivière le samedi 12 juin à 20h22.

Prochain communiqué FFSA : mardi 8 juin 2010.

Dossier de presse et autres informations : www.ffsa.org ou http://media.ffsa.org

Fédération Française du Sport Automobile
32, Avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16
Service presse : Tél. : +33 1 44 30 24 10 / Fax : +33 1 42 24 17 43