

09/06/2010 - RONDE LIMOUSINE - PRESENTATION TEAM

Rendez-vous sur les terres du Team MSR by GBI.com – Minerva Oil



Après un résultat vierge au Lyon Charbonnières Rhône, le Team limougeaud-picard managé par Jean-Charles Beaubelique côté GBI et Frédéric Anne côté MSR aura à cœur de se racheter face à ses partenaires et à son public. Mais il affrontera une opposition savamment orchestrée par les quatre autres Teams du Championnat 2010...

Team Chazel - Dalta

Pilotes nominés : Guigou (Renault Clio, R3), Champeau (Renault Clio Ragnotti, N3), Clairay (Renault Clio, R3)

« Nous avons tout d'abord bon espoir que Manu Guigou nous ramène 10 nouveaux points ! Ensuite que Yann Clairay, qui est super heureux de faire partie de nos nominés joue lui aussi sa carte en R3. Il en a les moyens. On l'a vu à Epernay où il a signé l'un des meilleurs temps du Trophée Clio R3. Enfin, David Champeau qui n'a finalement pas pu s'aligner sur une Clio R3, reprend les commandes d'une Ragnotti que nous exploiterons. Dans sa classe, la N3, et sur son terrain, lui aussi peut marquer beaucoup de points pour le Team. Nous tenons à rester sur le podium provisoire du Championnat et nous nous sommes bien préparés pour ce rallye ! »

Renaud Chazel, Team manager

Team EMAP - Yacco

Pilote nominé : Maurin (Peugeot 207 S2000, A7S)

« Nous commencerons par une séance d'essai avant le rallye, histoire que Julien reprenne le contact avec l'asphalte après avoir roulé dernièrement sur la terre au Portugal. Ensuite, nous essaierons de continuer la mise au point du châssis de la Fiesta tout en faisant confiance à notre pilote qui est en mesure de se battre avec les meilleurs, et notamment Cédric Robert, en Super 2000. Le challenge est motivant ! »

Arnaud Mounier, coordinateur du Team EMAP - Yacco

Team GPC Motorsport - Motul

Pilotes nominés : Robert (Peugeot 207 S2000, A7S), Dub Clément (Fiat Punto, A7S), Gayet (BMW Compact, F214)

« Nous avons tout d'abord du nous battre pour réunir un maximum de voitures au départ de la Ronde Limousine. Nous adressons au passage un grand merci à Dalta, le partenaire et employeur de Cédric Robert. Nous savons que nous pouvons compter sur Cédric pour faire le maximum en spéciale. En tous les cas, il sera intéressant de comparer les écarts de notre voiture avec les autres Super 2000, celle de Bryan Bouffier en premier lieu. Patrick Gayet sera notre pilote F2000 au volant de la BMW Compact, entièrement construite par Patrick Barbier, notre technicien. Je n'évalue

pas trop la concurrence dans ce groupe mais, d'après ce qu'il nous a montré, Patrick Gayet est capable de très bien faire. Enfin, Clément Dub ne cesse de nous étonner depuis le début de l'année. Il monte vraiment en puissance avec la Punto comme il l'a démontré en terminant dernièrement troisième au scratch à Faverges, un rallye remporté par Cédric Robert. Il aura largement sa place dans le top 10 au Limousin. Partant de tout ce qui précède, je crois que notre équipe est capable de tout ! »

Georges Guebey, Team Manager

Team 2HP Compétition – veloperfo.com

Pilotes nominés : Paternot (Renault Clio, R3), Hot (Subaru Impreza, N4)

« Après une expérience très concluante lors d'un rallye régional qu'il a disputé le week-end dernier avec sa nouvelle Clio R3, Hervé Paternot est plus motivé que jamais ! Il a été totalement séduit par cette voiture, qui semble correspondre parfaitement à son style de pilotage. Nous sommes persuadés qu'il sera en mesure de marquer de gros points pour le Team dans le Limousin. Jean-Nicolas Hot est lui aussi dans d'excellentes dispositions et poursuivra l'apprentissage de son Impreza tout en visant la victoire en groupe N. Par contre, s'il y parvient, il ne pourra marquer que la moitié des points car ils ne sont hélas que deux dans sa classe... Malgré ce petit handicap de départ, le Team peut tout de même viser un bon résultat sur cette épreuve qui s'annonce difficile. »

Karine Hot, responsable de la communication

Team MSR by GBI.com – Minerva Oil

Pilotes nominés : Beaubelique (Peugeot 206 WRC, A8W), Augoyard (Renault Clio, A6K), Ural (Citroën C2 Max, R2)

« Comme nous allons évoluer à 'moitié' à domicile, le rendez-vous est important pour le Team ! Si le petit souci de puissance sur sa 206 est réglé, Jean-Charles Beaubelique aura un bon coup à jouer sur ce terrain qu'il connaît bien. Ensuite, le retour d'Arnaud Augoyard sur les routes du Championnat de France nous réconforte. Il a été très brillant dès son retour à Mâcon. Même s'il compte rouler à son rythme le week-end prochain, histoire de ne pas griller les étapes, Arnaud reste un vrai compétiteur et peut donc engranger un bon résultat. En C2, Vincent Ural peut lui aussi tirer les marrons du feu. Il ne sort pas beaucoup de la région nordiste mais a hâte de découvrir les routes limousines... Je pense que nous avons une équipe assez homogène, en mesure de se distinguer devant ses partenaires et son public et en tous les cas prête à relever le défi constitué par le nouveau format de ce rallye. »

Mathieu Anne, coordinateur

Championnat de France des Rallyes Teams 2010

Le classement avant la Ronde Limousine – Rallye Région Limousin Vassivière (3/8)

1. Team GPC Motorsport – Motul, 32 points

- 2. Team Chazel – Dalta, 28 points
- 2. Team 2HP Compétition – veloperfo.com, 28 points
- 4. Team MSR by GBI.com – Minerva Oil, 11 points
- 5. Team EMAP – Yacco, 8 points

Communiqué de presse FFSA

Retrouvez cet article sur le site : http://www.ffsa.org/article.php?id=21495
--