

11/06/2010 - RALLYE - LIMOUSIN - CONFÉRENCE

En direct du Lac de Vassivière



La conférence de presse de présentation de la 44e Ronde Limousine - Rallye Région Limousin - Vassivière, troisième épreuve du Championnat de France des Rallyes, s'est déroulée en début d'après-midi sous la structure FFSA installée face au Lac de Vassivière.

Nicolas Deschaux (Président de la Fédération Française du Sport Automobile) : « Je suis très heureux d'être en terre limousine. Cette édition se présente sous la forme d'une ronde. Cette idée est née d'une discussion avec Jean-Michel Filloux et Alain Tisseuil il y a deux ans. Nous désirons donner davantage de flexibilité au rallye, c'est un souhait de la Fédération. C'est donc une bonne chose de retrouver une ronde dans le championnat. Les rallyes du Championnat de France sont le fruit des efforts des bénévoles, d'équipes de passionnés, de personnalités politiques et de l'implication fédérale. Chaque année, le Championnat de France des Rallyes progresse. Je salue l'effort des équipes du Championnat de France des Rallyes Team et des constructeurs, présents à travers leurs trophées. Nous avons aussi initié une nouvelle catégorie avec le GT Plus. Cela participe à une réflexion sur une diversité pour les spectateurs. Je souhaite un bon rallye à l'ensemble des pilotes en espérant que la pluie ne s'en mêlera pas ! »

Jean-Marc Vinatier (Responsable des formules de promotion Peugeot Sport) : « Avec le Volant Peugeot 207, nous cherchons à mettre en avant les pilotes les plus complets possibles. C'est la raison pour laquelle nous établissons un calendrier mixte avec quatre épreuves sur asphalt et quatre épreuves sur terre. Sur asphalt, nous visitons des épreuves aux configurations très différentes. Après la Sainte-Baume, nous venons à Limoges. A l'issue de ce rallye qui s'annonce très difficile, le vainqueur et même ceux qui l'accompagneront sur le podium seront des pilotes très complets. »

Pieter Tsjoen : « La plus longue spéciale qu'il m'ait été donnée de parcourir était longue de 48 kilomètres. C'était au Monte-Carlo 99 avec une Groupe N ! Cette deuxième étape sera difficile, surtout en fonction de la météo. Je ne sais pas si les pneus vont pouvoir tenir avec la WRC qui est plus lourde et plus agressive que les Super 2000. Si c'est sec, il faut prendre des A31, pas des A11... Mais s'il commence à pleuvoir, nous pourrions avoir de gros problèmes. On ne pourra pas attaquer à 100%, il faudra gérer. L'an passé, les Super 2000 n'étaient pas loin des WRC. »

Cédric Robert (Team GPC Motorsport – Motul) : « J'ai eu la chance de rouler en Abarth l'année dernière, en WRC en début d'année et maintenant avec la 207 Super 2000. J'ai piloté toute la gamme du Team GPC Motorsport – Motul mis à part les Mitsubishi. Il peut se passer des choses ce soir autant que demain. Je vais essayer de rouler le plus vite possible. Je retrouve ici le théâtre de ma première victoire en rallye. C'était en 2002 avec une 206 Super 1600. »

Arnaud Augoyard (Team MSR by GBI.com – Minerva Oil) : « C'est une découverte pour moi... Quasiment tout est nouveau. J'ai laissé mes souvenirs dans Beaujeu l'année dernière. Désormais, mon seul objectif est de me faire plaisir comme à Macon récemment. Tout revient doucement. Je n'ai pas fait beaucoup de sport depuis un an. Je redoute un peu la longue spéciale car je risque d'avoir des difficultés à rester concentré aussi longtemps. Je tiens à remercier le Team MSR by GBI.com – Minerva Oil et tous mes partenaires pour me permettre de vivre cela ! »

Georges Gonon : « C'est mon centième rallye. Nous sommes dans notre élément en Championnat de France des Rallyes. Cette compétition représente le top de la discipline. La Twingo est une super voiture. Nous avons gagné à Grasse mais ce fut plus dur à la Sainte-Baume, notamment face à Stéphane Lefebvre qui n'a qu'un mois de permis et déjà un super coup de volant. »

En direct du Lac de Vassivière

Le Rallye de France - Alsace intègre le calendrier du Championnat de France des Rallyes 2010

Épreuve française du Championnat du Monde des Rallyes, le Rallye de France – Alsace sera également la sixième épreuve du calendrier 2010 du Championnat de France des Rallyes. Dans un format spécifique, un classement sera établi au terme de la douzième épreuve spéciale avec tous les concurrents inscrits au Championnat de France des Rallyes et au Trophée BFGoodrich alignés au départ du rallye du Championnat du Monde et du Grand National, épreuve supplémentaire ouverte à 90 équipages avec des conditions privilégiées.

Pieter Tsjoen reste invaincu en Belgique

Actuel leader du Championnat de France des Rallyes avec une victoire au Touquet, Pieter Tsjoen a remporté sa troisième victoire consécutive en Belgique depuis le début de la saison à l'occasion du Rallye de Wallonie. Le pilote de la Ford Focus RS WRC est aussi en tête du Championnat de Belgique, qu'il s'est déjà adjugé à quatre reprises.

Sébastien Ogier avec le Citroën Total World Rally Team

Ancien équipage de l'Équipe de France FFSA Rallye, Sébastien Ogier et Julien Ingrassia intégreront le Citroën Total World Rally Team aux côtés de Sébastien Loeb et Daniel Elena lors des trois dernières épreuves sur terre de la saison WRC. Sur asphalte, les vainqueurs du Rallye du Portugal conserveront leur Citroën C4 WRC du Citroën Junior Team. Ils sont actuellement en Italie pour disputer le Rallye della Lanterna.

Douze bougies pour Total et le Championnat de France

Depuis douze ans, Total est le partenaire principal du Championnat de France des Rallyes. Le Groupe s'implique également dans le cadre du Trophée Total Innovation et Sécurité visant à valoriser les actions menées par les organisateurs sur les trois points essentiels suivants : capacité à innover, optimisation de la sécurité des spectateurs et des pilotes et protection de l'environnement.

Communiqué de presse FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21508>