

11/06/2010 - RALLYE - LIMOUSIN - ES1

## Cédric Robert s'installe en tête



**Alors que des averses tombent sur la région, la première épreuve spéciale de la 44e édition de la Ronde Limousine – Rallye Région Limousin – Vassivière a débuté sur des routes très majoritairement sèches, favorisant Cédric Robert parti avec des pneumatiques adaptés.**

Les Super 2000 prennent l'avantage dans cette première épreuve spéciale de la Ronde Limousine – Rallye Région Limousin – Vassivière. Vainqueur de ce rallye en 2002, Cédric Robert (Peugeot 207 Super 2000) s'installe au premier rang du classement général devant Bryan Bouffier (Peugeot 207 Super 2000). Les deux anciens équipiers se placent devant la Ford Focus RS WRC de Pieter Tsjoen et ses pneus pluie.

Le combat entre les têtes d'affiches de la catégorie 2 Roues Motrices est déjà lancé. Emmanuel Guigou (Renault Clio R3) devance Arnaud Augoyard (Renault Clio Super 1600) de 25 secondes et Franck Sias (Peugeot 207 RC), premier du Volant Peugeot 207.

Meilleur temps

Cédric Robert – Matthieu Duval (Peugeot 207 Super 2000)

Leaders

ES1 : Cédric Robert – Matthieu Duval (Peugeot 207 Super 2000).

Conditions de route : routes sèches puis humides sur les deux derniers kilomètres. Quelques virages avec de la terre. Averses à l'arrivée.

1. Pieter Tsjoen – Eddy Chevaillier (Ford Focus RS WRC) : « C'était très difficile. Les pneus pluie ne tenaient pas. La voiture glissait dans tous les sens. Je n'ai pas trouvé le bon rythme. »
2. Jean-Charles Beaubelique – Julien Vial (Peugeot 206 WRC / Team MSR by GBI.com – Minerva Oil) : « Nous avons mis les pneus pluie... Il devait pleuvoir ! »
3. Pierre Roché – Martine Roché (Subaru Impreza WRC) : « C'était très compliqué avec des A10 retaillés. Il y avait beaucoup de changements de rythme. »
5. Bryan Bouffier – Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000) : « Nous avons un problème de sous-virage. Nous avons opté pour un choix intermédiaire avec des slicks retaillés. Robert devrait faire un bon temps. »
6. Cédric Robert – Matthieu Duval (Peugeot 207 Super 2000 / Team GPC Motorsport - Motul) : « J'ai pris des slicks non retaillés, c'était limite mais ça va. »
7. Julien Maurin – Gilles Thimonier (Ford Fiesta Super 2000 / Team Emap Yacco) : « J'ai pris des 03 retaillés. C'était inconduisible tout le long. »
8. Clément Dub – Pierre Mazoyer (Abarth Grande Punto Super 2000 / Team GPC Motorsport - Motul) : « J'ai l'impression d'avoir roulé avec un pneu crevé. J'avais des A11 retaillés et je ne suis pas sûr d'avoir fait le bon choix. »
9. Pascal Favrat – Serge Martinato (Peugeot 306 Maxi) : « C'est particulièrement piégeux. J'ai été prudent. »

10. Michel Civade – Jean-Luc Tarride (Subaru Impreza) : « J'ai oublié d'enclencher les ponts pilotés. Ça ne nous a pas empêchés de rouler... »

11. Xavier Pruvot – Nathalie Pruvot (Subaru Impreza) : « J'ai des slicks retailés. Nous avons limité les dégâts. »

12. Emmanuel Guigou – Eric Domenech (Renault Clio R3 / Team Chazel - Dalta) : « Ça glisse, je ne m'attendais pas à ce que ce soit aussi gras. C'est dur pour commencer. Nous avons bien roulé sans être à 100% avec des slicks retailés. Ce n'est que le début du rallye mais nous sommes déjà passés par les portières. »

14. Jean-Sébastien Vigion – Thibault Gorczyca (Citroën C2 Super 1600) : « J'ai cassé le levier de vitesses et j'ai senti une odeur de brûlé mais ça s'est arrêté. »

15. Arnaud Augoyard – Olivier Ural (Renault Clio Super 1600) : « Je suis parti avec des pneus pluie. Ils ont surchauffé. La voiture était inconduisible. »

16. Marc Amourette – Gwenola Marie (Citroën C2 Super 1600) : « C'était limite... Nous aurions dû monter des pneus pour le sec. Nous avons joué la sécurité en étant prudent. »

18. Pascal Lescloupe – Ludovic Bohler (Mitsubishi Lancer Evo 8) : « Nous sommes un ton, deux tons, voire trois tons en dessous. »

19. Franck Sias – Isabelle Sicard (Peugeot 207 RC) : « Les pneus étaient très froids en début de spéciale. On s'est fait surprendre sur le gras mais rien de grave. C'était très piégeux. »

21. Jérémie Ancian – Damien Mezy (Peugeot 207 RC) : « J'ai un bruit de direction, je ne sais pas ce que c'est. J'ai l'impression que la voiture n'avance pas. Je mets les gaz mais nous n'avançons pas... »

25. Germain Bonnefis – Olivier Fournier (Peugeot 207 RC) : « Il y avait beaucoup à perdre. J'ai roulé au milieu de la route. La course se jouera demain. »

27. Maxence Bardou – Marc-Emilien Choudey (Peugeot 207 RC) : « Je roule avec des pneus pluie... Et forcément il ne pleut pas. Nous avons suivi les infos de Peugeot. S'ils ont les mêmes infos au Mans, ça ne va pas très bien se passer ! »

**Communiqué de presse FFSA**

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21512>