**11/06/2010 - RALLYE - LIMOUSIN - ES2**

# Jean-Charles Beaubelique s’illustre

**Local de cette troisième manche de la saison 2010 de Championnat de France des Rallyes, Jean-Charles Beaubelique réalise le meilleur temps de la courte épreuve spéciale de la Ville de Limoges, tracée autour d’Ester. Le pilote du Team MSR by GBI.com – Minerva Oil place sa Peugeot 206WRC devant la Ford Focus RS WRC de Pieter Tsjoen et la Peugeot 207 Super 2000 de Cédric Robert, toujours leader.**

Meilleur temps
Jean-Charles Beaubelique – Julien Vial (Peugeot 206WRC)
Leaders
ES1 à 2 : Cédric Robert – Matthieu Duval (Peugeot 207 Super 2000).

Conditions de route : pluie.

1. Pieter Tsjoen – Eddy Chevaillier (Ford Focus RS WRC) : « Ça glisse énormément. Nous n’avons pas eu le temps de chauffer les pneus. J’ai pris des A11 cuttés, c’est un mauvais choix. Aujourd’hui, ce n’était pas grave de perdre un peu de temps. Le rallye commence demain. »

2. Jean-Charles Beaubelique – Julien Vial (Peugeot 206 WRC / Team MSR by GBI.com – Minerva Oil) : « Nous avions des pneus pluie. C’était un mauvais choix pour la première spéciale. C’était mieux ici mais la spéciale était trop courte. »

3. Pierre Roché – Martine Roché (Subaru Impreza WRC) : « Nous avons fait un mauvais choix de pneus et, en plus, ça glisse beaucoup. »

5. Bryan Bouffier – Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000) : « C’est glissant mais nous avons fait avec. Avec des pneus retaillés, nous avons tenté de limiter la casse. Ce n’était pas génial. »

6. Cédric Robert – Matthieu Duval (Peugeot 207 Super 2000 / Team GPC Motorsport - Motul) : « Nous avons roulé tranquillement. Je suis assez content de mon temps dans la première spéciale. Tout reste à faire. »

7. Julien Maurin – Gilles Thimonier (Ford Fiesta Super 2000 / Team Emap Yacco) : « Ça ne va pas. On fait de mauvais choix de pneus. »

8. Clément Dub – Pierre Mazoyer (Abarth Grande Punto Super 2000 / Team GPC Motorsport - Motul) : « J’ai fait un tête-à-queue dans la super-spéciale. La voiture fonctionne en mode propulsion. Il y a un problème mécanique. »

9. Pascal Favrat – Serge Martinato (Peugeot 306 Maxi) : « Ce n’est pas une spéciale difficile. Il faut juste éviter les trottoirs ! Comme je suis sorti au Lyon-Charbo, j’ai préféré assurer aujourd’hui. »

11. Xavier Pruvot – Nathalie Pruvot (Subaru Impreza) : « Nous avons fait un petit tout-droit dans le premier tour. C’est une spéciale spectacle ! »

12. Emmanuel Guigou – Eric Domenech (Renault Clio R3 / Team Chazel - Dalta) : « J’ai mis des slicks mais il fallait des mixtes. Ce n’était pas facile pour nous mais, dans l’ensemble, tout va bien. »

14. Jean-Sébastien Vigion – Thibault Gorczyca (Citroën C2 Super 1600) : « J'ai un problème de boite de vitesses ! »

15. Arnaud Augoyard – Olivier Ural (Renault Clio Super 1600) : « Je m'amuse toujours autant… J'avais pris des maxi-pluie… Ce n'était pas le bon choix. »

16. Marc Amourette – Gwenola Marie (Citroën C2 Super 1600) : « Ce n'était pas le bon choix de pneus. »

17. Jean-Nicolas Hot – Sophie Entz (Subaru Impreza WRX STI) : « J'ai fait attention car j'avais fait des bêtises dans cette spéciale l'an passé ! »

18. Pascal Lescloupe – Ludovic Bohler (Mitsubishi Lancer Evo 8) : « Dans la première, j'étais trop sur la défensive. J'avais sous-noté. »

19. Franck Sias – Isabelle Sicard (Peugeot 207 RC) : « La première spéciale s'est bien passé. Je n'ai pas trop mal roulé mais le terrain est difficile. »

20. Rémi Jouines – Arnaud Maheo (Peugeot 207 RC) : « Nous avons été brouillons dans le premier tour. Nous n'avons pas forcé sur la mécanique. »

21. Jérémi Ancian – Damien Mezy (Peugeot 207 RC) : « Je suis déçu de la première spéciale. Nous avions des disques de freins neufs. Nous avons entendu un bruit et j'ai cru avoir crevé. J'ai perdu ma concentration. »

***Communiqué de presse FFSA***

**Retrouvez cet article sur le site : http://www.ffsa.org/article.php?id=21513**