

LIMOUSIN - ETAPE 1 TEAM

En attendant le plat de résistance...

Lancée sur une route à 90% sèche du côté de Sauviat, ponctuée sous une pluie dense à Ester, la courte première étape (28 kilomètres et des poussières) de la Ronde Limousine a déjà créé quelques surprises au sein des Teams inscrits au Championnat. Mais le gros morceau, la fameuse longue spéciale de 50 kilomètres qui sera empruntée à quatre reprises, n'arrivera que demain... Le match est donc loin d'être joué !

L'ANALYSE TEAM APRES TEAM

Team Chazel – Dalta (20 points)

Guigou (Renault Clio), 1R3, 10 points

Champeau (Renault Clio Ragnotti), 1N3, 10 points

Clairay (Renault Clio), R3

« Premièrement, nous sommes très heureux que nos trois équipages soient rentrés ce soir ! Et nous le sommes encore plus quand on sait que Manu Guigou et David Champeau sont en tête en R3 et en N3. La Ronde commence très bien. Maintenant, ce bon départ doit être confirmé demain lors de la grosse étape qui nous attend. En tous les cas, nous sommes tous très confiants. »

Renaud Chazel, Team manager

Team EMAP – Yacco (6 points)

Maurin (Ford Fiesta S2000), 3A7S, 6 points

« Nous n'avons pas été très agressifs dans la stratégie aujourd'hui en partant avec des slicks à gomme tendre. Ce qui n'était sans doute pas le bon choix. C'est bien sûr dommage d'avoir perdu autant de temps sur ces deux spéciales mais le rallye ne démarre vraiment que demain. Julien est bien calé et la route est encore très, très longue... »

Arnaud Mounier, responsable technique Team EMAP - Yacco

Team GPC Motorsport – Motul (20 points)

Robert (Peugeot 207 S2000), 1A7S, 10 points

Dub Clément (Fiat Punto), 4A7S

Gaillet (BMW Compact), 1 F214, 10 points

« Si l'on nous avait dit que Cédric Robert rentrerait en tête du rallye ce soir, nous aurions signé les yeux fermés ! Tout a parfaitement bien fonctionné, la voiture et le pilote ! L'étape a été un peu plus dure pour Clément Dub. Nous allons faire le point avec lui ce soir, voir ce qui est perfectible au niveau des réglages et réagir pour demain. Enfin, Patrick Gayet fait son petit bonhomme de chemin et pour l'instant mène la danse dans sa classe. On peut donc parler d'un très bon début de rallye pour le Team GPC Motorsport. »

Patrick Barbier, Team Manager

Team 2HP Compétition – veloperfo.com (5 points)

Paternot (Renault Clio), R3, départ refusé



Hot (Subaru Impreza), 1N4, 5 points

« Hervé Paternot n'a hélas pas pu prendre le départ. C'est dommage car c'est surtout un malentendu qui semble être à l'origine de son exclusion. Par contre, nous sommes très contents du très bon départ qu'a pris Jean-Nicolas Hot avec l'Impreza. Il est en tête du groupe N. Nous espérons qu'il le restera à la fin du 'gros morceau' qui attend tout le monde demain. »

Christian Hot, team manager

Team MSR by GBI.com – Minerva Oil (16 points)

Beaubelique (Peugeot 206 WRC), 3A8W, 6 points

Augoyard (Renault Clio), 1A6K, 10 points

Ural (Citroën C2 Max), R2, forfait

« Nos deux pilotes ont opté pour des maxi pluie... ce qui n'était pas le bon choix. Jean-Charles Beaubelique en a le plus souffert dans la première spéciale, dans laquelle, qui plus est, il est parti sur un faux rythme. Lui-même ne comprenait pas bien ce qui lui arrivait... Par contre, il s'est super bien rattrapé en signant le meilleur temps absolu à Limoges ! Demain sera un autre jour pour lui. Arnaud Augoyard a fait mieux que limiter la casse et pointe même en tête en Super 1600 face à Marc Amourette et Jean Seb Vigion. Nous attendons la journée de demain avec impatience ! »

Mathieu Anne, coordinateur