

12/06/2010 - RALLYE - LIMOUSIN - ES3

## Le premier passage dans la Ronde pour Bryan Bouffier



**Le départ de la deuxième étape de la Ronde Limousine – Rallye Région Limousin – Vassivière a été donné de Peyrat-le-Château à 7h40. Après un premier passage dans le parc d'assistance d'Auphelle, les 92 équipages en course se sont élancés dans Ronde de Vassivière, une longue spéciale de 49,96 kilomètres.**

Bryan Bouffier et Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000) en profitent pour signer le meilleur temps et prendre la tête du classement général devant Cédric Robert et Matthieu Duval (Peugeot 207 Super 2000 / Team GPC Motorsport - Motul), Pieter Tsjoen et Eddy Chevaillier (Ford Focus RS WRC), Pierre et Martine Roché (Subaru Impreza WRC), Julien Maurin et Gilles Thimonier (Ford Fiesta Super 2000 / Team EMAP Yacco) et Emmanuel Guigou et Eric Domenech (Renault Clio R3 / Team Chazel – Dalta).

Meilleur temps

Bryan Bouffier – Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000)

Leaders

ES1 à 2 : Cédric Robert – Matthieu Duval (Peugeot 207 Super 2000)

ES3 : Bryan Bouffier – Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000).

Conditions de route : 40% d'humidité, sous-bois très sales. Les cordes se dégradent. Ciel nuageux.

6. Cédric Robert – Matthieu Duval (Peugeot 207 Super 2000 / Team GPC Motorsport - Motul) : « C'est difficile de savoir si on roule bien sur une aussi longue spéciale. J'ai pris des A11, comme hier. »

5. Bryan Bouffier – Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000) : « J'ai un problème d'embrayage, une petite fuite de liquide. C'est une bonne spéciale avec beaucoup de pièges. J'ai pris des A31 que je n'ai pas retaillés. C'est fort glissant comme on dit en Belgique. »

1. Pieter Tsjoen – Eddy Chevaillier (Ford Focus RS WRC) : « Dans la dernière portion, la voiture a glissé de l'arrière. J'ai crevé à l'arrière gauche. »

3. Pierre Roché – Martine Roché (Subaru Impreza WRC) : « Les 25 derniers kilomètres m'ont paru plus courts que les 25 premiers ! »

7. Julien Maurin – Gilles Thimonier (Ford Fiesta Super 2000 / Team Emap Yacco) : « C'est la catastrophe, nous avons perdu la direction assistée à dix kilomètres de l'arrivée. »

12. Emmanuel Guigou – Eric Domenech (Renault Clio R3 / Team Chazel - Dalta) : « C'est une belle spéciale, assez difficile. Il y a beaucoup de changement de revêtements et de largeur de routes différentes. Je ne pensais pas que le sous-bois serait aussi mouillé. Je ne sais pas si nous avons bien roulé, c'est difficile de le dire. »

2. Jean-Charles Beaublique – Julien Vial (Peugeot 206 WRC / Team MSR by GBI.com – Minerva Oil) : « C'est une spéciale d'hommes. Ça ne va pas être beau dans deux passages. On roule avec des slicks légèrement retaillés. »

15. Arnaud Augoyard – Olivier Ural (Renault Clio Super 1600) : « C'est génial de pouvoir faire une spéciale de 50

kilomètres. Globalement, on se fait plaisir même si le train arrière se balade de droite à gauche. »

8. Clément Dub – Pierre Mazoyer (Abarth Grande Punto Super 2000 / Team GPC Motorsport - Motul) : « C'est plutôt pas mal malgré un passage à vide au milieu de la spéciale. Les pneus ont chauffé. »

16. Marc Amourette – Gwenola Marie (Citroën C2 Super 1600) : « J'ai roulé un peu trop prudemment. C'est le jeu, nous avons fait attention. »

25. Germain Bonnefis – Olivier Fournier (Peugeot 207 RC) : « Sur cinquante kilomètres, j'ai dû en faire quarante. Ensuite, le moteur ne prenait pas plus 4000 tours par minute. On monte les rapports, on croit qu'on va reculer. Au lieu de passer à 180, je passe parfois à 100 km/h. Je pense que le podium s'est échappé. »

19. Franck Sias – Isabelle Sicard (Peugeot 207 RC) : « La spéciale est très piègeuse. »

20. Rémi Jouines – Arnaud Maheo (Peugeot 207 RC) : « J'étais arrêté dans les vingt premiers kilomètres. C'était dur de se mettre dans le rythme. »

63. Eric Mauffrey – Gaëtan Houssin (Renault Clio R3) : « Je pensais avoir crevé en début de spéciale mais ce n'était pas le cas. J'ai été gêné par Vigion. Il avait crevé, je l'ai doublé, il m'a redoublé et il a recrévé. Franchement, cinquante kilomètres, c'est difficile. »

14. Jean-Sébastien Vigion – Thibault Gorczyca (Citroën C2 Super 1600) : « Est-ce que l'on peut être plus poisseux que moi ? Crever deux fois dans une spéciale, il n'y a qu'à moi que ça arrive. »

17. Jean-Nicolas Hot – Sophie Entz (Subaru Impreza WRX STi) : « J'ai oublié d'enclencher l'injection d'eau. »

23. Pierre Marché – Julien Rebut (Peugeot 207 RC) : « Je n'ai pas eu l'impression d'en faire beaucoup trop. Nous avons bien roulé. J'ai mieux exploité le moteur qu'hier. J'ai essayé de bien rouler sur les parties les plus grasses. Ancian est posé dans un virage à droite. »

Le Trophée BFGoodrich à destination des pilotes amateurs

Le Classement Promotion, qui a pris depuis deux ans l'appellation Trophée BFGoodrich, fonctionne sur le même registre que les années précédentes. Il reste exclusivement réservé aux rallymen amateurs, toujours assorti de primes et dotations très importantes pour un total de 240 000 euros pour la saison ainsi que 240 pneumatiques.

**Communiqué de presse FFSA**

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21516>