

12/06/2010 - RALLYE - LIMOUSIN - ES4

Julien Maurin et Manu Guigou à la faute



Le deuxième des quatre passages dans Ronde de Vassivière permet à Pieter Tsjoen (Ford Focus RS WRC) de réaliser son premier meilleur temps du rallye en ne devant pas à Bryan Bouffier (Peugeot 207 Super 2000) que d'un dixième de seconde. Le pilote Peugeot renforce ainsi sa première position au classement général alors qu'il reste cent kilomètres chronométrés à parcourir.

Julien Maurin (Ford Fiesta Super 2000 / Team EMAP Yacco) et Emmanuel Guigou (Renault Clio R3 / Team Chazel – Dalta), cinquième et sixième, avant le départ, sont sortis de la route. Jean-Charles Beaubelique (Peugeot 206WRC) et Clément Dub (Abarth Grande Punto Super 2000) prennent leur place au classement général.

Meilleur temps

Pieter Tsjoen – Eddy Chevaillier (Ford Focus RS WRC)

Leaders

ES1 à 2 : Cédric Robert – Matthieu Duval (Peugeot 207 Super 2000 / Team GPC Motorsport - Motul)

ES3 à 4 : Bryan Bouffier – Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000).

Conditions de route : Temps ensoleillé. 26°C.

6. Cédric Robert – Matthieu Duval (Peugeot 207 Super 2000 / Team GPC Motorsport - Motul) : « 300 mètres après le départ, la portière droite s'est ouverte. Matthieu a dû la tenir durant toute la spéciale et s'est légèrement blessé à la main. »

5. Bryan Bouffier – Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000) : « J'ai essayé de rouler comme il le faut. La voiture va bien. »

1. Pieter Tsjoen – Eddy Chevaillier (Ford Focus RS WRC) : « J'étais prudent pour ne pas crever. Les pneus vont mieux mais je ne peux pas aller plus vite. Ce sera trop difficile d'aller chercher Bryan. »

3. Pierre Roché – Martine Roché (Subaru Impreza WRC) : « Je ne comprends pas mon temps. J'ai la sensation d'avoir bien roulé. »

2. Jean-Charles Beaubelique – Julien Vial (Peugeot 206 WRC / Team MSR by GBI.com – Minerva Oil) : « J'ai été déconcentré par les sorties de Maurin et Guigou. C'est une spéciale dure, il faut toujours rester concentré et maintenir le rythme. J'ai gagné une seconde au kilomètre par rapport au premier tour. »

15. Arnaud Augoyard – Olivier Ural (Renault Clio Super 1600) : « Les notes sont un peu approximatives. J'ai perdu un peu de temps en ralentissant au passage devant la voiture de Guigou. Les réglages sont bons. »

8. Clément Dub – Pierre Mazoyer (Abarth Grande Punto Super 2000 / Team GPC Motorsport - Motul) : « Les problèmes mécaniques d'hier sont réglés. La voiture est parfaite et j'améliore mes temps. »

25. Germain Bonnefis – Olivier Fournier (Peugeot 207 RC) : « J'ai fait un tête-à-queue en freinant un peu tard sur un gros piège. J'ai dû passer deux fois la marche arrière. »

14. Jean-Sébastien Vigion – Thibault Gorczyca (Citroën C2 Super 1600) : « J'essaie de gérer au mieux pour éviter toutes les pierres. »

19. Franck Sias – Isabelle Sicard (Peugeot 207 RC) : « Nous avons crevé à vingt kilomètres de l'arrivée. Je suis déçu car c'était une spéciale parfaite. »

63. Eric Mauffrey – Gaëtan Houssin (Renault Clio R3) : « Il est difficile de rester concentré en passant à côté des pilotes qui sont sortis ou qui ont crevé. J'ai suivi la 207 durant de nombreux kilomètres sans pouvoir dépasser. »

22. Laurent Reuche – Thierry Schoeni (Peugeot 207 RC) : « Les deux derniers passages vont être difficiles au niveau physique et mental. La voiture marche bien. Je suis content de ma spéciale. »

23. Pierre Marché – Julien Rebut (Peugeot 207 RC) : « C'est impeccable, on ne peut pas mieux faire. J'économise les pneus et les freins et nous pouvons attaquer dans les derniers kilomètres. On se fait plaisir. »

67. Romain Ferry – Sandy Bayez (Peugeot 207 RC) : « C'est plus difficile sur le sec ! »

29. Mickaël Prévalet – Eddie Chevalley (Peugeot 207 RC) : « On a attaqué comme un dingue mais on s'est fait plaisir... »

35. Jean-Renaud Marchal – Mickaël Marchal (Citroën C2-R2 MAX) : « Nous avons roulé trop vite. Nous avons failli partir à la faute. J'ai été gêné par la sortie de Guigou. »

France Bleu présent sur chaque épreuve

Les antennes locales du réseau France Bleu mettront en place un dispositif de couverture des manches du Championnat de France des Rallyes 2010. Le journal des sports de France Bleu (tous les jours du lundi au vendredi à 19h15), animé par Jocelyne Jean ou Thibault Vincent, présente l'ensemble des manches du Championnat de France des Rallyes et leur consacre des résumés et un mini-site événement sur francebleu.com, sur lequel on peut retrouver les résultats, réécouter les émissions, et bien entendu trouver toutes les infos pratiques pour suivre chaque manche.

26 minutes sur Sport+

Particulièrement attachée au Championnat de France, la chaîne Sport+ a décidé de lui rester fidèle ! Comme en 2009, une émission de 26 minutes suivra chacune des huit manches de la saison 2010. Résumés, caméras embarquées, interviews, reportages... Comme d'habitude, il ne manquera rien !

Communiqué de presse FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21517>