

12/06/2010 - RALLYE - LIMOUSIN - ES5

Tsjoen et Bouffier à égalité avant le dernier chrono



Le départ de la spéciale a été donné à 16h09. Ces trente minutes de retard n'ont pas gêné Pieter Tsjoen et Eddy Chevaillier (Ford Focus RS WRC) qui signent le meilleur temps avec 35''5 d'avance sur Bryan Bouffier et Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000). Au classement général, les deux équipages (premier et troisième du Championnat de France) sont à égalité avant le départ de la dernière épreuve spéciale de la 44e Ronde Limousine – Rallye Région Limousin – Vassivière.

Meilleur temps

Pieter Tsjoen – Eddy Chevaillier (Ford Focus RS WRC)

Leaders

ES1 à 2 : Cédric Robert – Matthieu Duval (Peugeot 207 Super 2000 / Team GPC Motorsport - Motul)

ES3 à 4 : Bryan Bouffier – Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000)

ES5 : Bryan Bouffier – Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000) et Pieter Tsjoen – Eddy Chevaillier (Ford Focus RS WRC).

Conditions de route : routes plus sèches que ce matin, temps nuageux

6. Cédric Robert – Matthieu Duval (Peugeot 207 Super 2000 / Team GPC Motorsport - Motul) : « J'ai plus attaqué que ce matin. Les routes sont plus propres, elles ont séchées. »

5. Bryan Bouffier – Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000) : « Tsjoen a fait un super temps, tout va se jouer dans la dernière. »

1. Pieter Tsjoen – Eddy Chevaillier (Ford Focus RS WRC) : « Je me suis fait peur dans les sous-bois. J'ai tapé un petit talus. Je suis content du résultat de la spéciale. »

3. Pierre Roché – Martine Roché (Subaru Impreza WRC) : « C'est mieux que ce matin. »

2. Jean-Charles Beaubelique – Julien Vial (Peugeot 206 WRC / Team MSR by GBI.com – Minerva Oil) : « J'ai une perte de pression au niveau du turbo. Nous avons cassé une pièce dans la spéciale précédente. Nous n'avons pas pu réparer convenablement. »

15. Arnaud Augoyard – Olivier Ural (Renault Clio Super 1600) : « Nous avons changé tous les réglages. Ça a fait apparaître un bruit nouveau qui m'a déconcentré. »

8. Clément Dub – Pierre Mazoyer (Abarth Grande Punto Super 2000 / Team GPC Motorsport - Motul) : « J'ai fait 35 kilomètres sans radio. J'ai roulé à vue. »

16. Marc Amourette – Gwenola Marie (Citroën C2 Super 1600) : « Il y a de gros trous sur la route. »

25. Germain Bonnefis – Olivier Fournier (Peugeot 207 RC) : « Nous poursuivons selon la même stratégie. On garde un bon rythme pour maintenir la pression. Il faut rentrer sans commettre d'erreur et voir si on peut profiter des problèmes des autres, même si je ne leur souhaite pas. »

14. Jean-Sébastien Vigion – Thibault Gorczyca (Citroën C2 Super 1600) : « Ce n'est pas évident de trouver le rythme. Ce n'est pas facile mais un peu mieux que ce matin. »

19. Franck Sias – Isabelle Sicard (Peugeot 207 RC) : « Tout va bien. Les routes sont moins grasses que tout à l'heure. »

63. Eric Mauffrey – Gaëtan Houssin (Renault Clio R3) : « On s'habitue à cette longue spéciale, aucun souci. »

17. Jean-Nicolas Hot – Sophie Entz (Subaru Impreza WRX STi / Team 2HP Compétition) : « J'ai bien mieux roulé. Nous améliorons notre temps d'une minute.

22. Laurent Reuche – Thierry Schoeni (Peugeot 207 RC) : « Le temps est pas mal. Je parviens à davantage me concentrer que ce matin. »

23. Pierre Marché – Julien Rebut (Peugeot 207 RC) : « Les freins ne sont pas très bien rodés mais le résultat est top. »

67. Romain Ferry – Sandy Bayez (Renault Clio R3) : « Nous avons roulé plus proprement. Nous avons changé les réglages en relevant l'avant. »

24. Denis Millet – Frédéric Vauclare (Peugeot 207 RC) : « Nous sommes partis en pneus froids. Je n'ai pas réussi à trouver le bon rythme. »

35. Jean-Renaud Marchal – Mickaël Marchal (Citroën C2-R2 MAX) : « J'ai fait un tête-à-queue dans une portion étroite. Il m'a fallu trois ou quatre manœuvres pour se remettre sur la route. »

10. Michel Civade – Jean-Luc Tarride (Subaru Impreza) : « Encore une centaine de tours et je ferai le scratch ! »

Evacuation de Julien Maurin et Gilles Thimonier

A la suite de leur sortie de route dans l'ES4, Julien Maurin (entorse du genou) et Gilles Thimonier (fracture du fémur et de la cheville) ont été évacués à l'hôpital de Limoges.

Temps forfaitaires pour une trentaine de concurrents

Une trentaine de concurrents ont reçu un temps forfaitaire dans l'ES4 : 33'25"6.

Les communiqués en direct sur media.ffsa.org

Destiné aux journalistes accrédités, le site media.ffsa.org propose tous les communiqués rédigés avant et après chaque épreuve, en direct durant le rallye par l'Equipe Info Presse FFSA, ainsi que le dossier de presse et une sélection de photos haute-définitions réservées à la presse quotidienne régionale.

Communiqué de presse FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21518>