

12/06/2010 - RALLYE - LIMOUSIN - ES6

Tsjoen glisse, Bouffier vers la victoire



Partis pour réaliser une grande performance dans la dernière épreuve spéciale de la Ronde Limousine – Rallye Région Limousin – Vassivière, Pieter Tsjoen et Eddy Chevaillier (Ford Focus RS WRC) abandonnent sur une sortie de route. A égalité avec les Belges au départ du dernier chrono, Bryan Bouffier et Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000) reprennent seuls la tête du classement général avant l'arrivée à Auphelle. Cédric Robert et Matthieu Duval (Peugeot 207 Super 2000 / Team GPC Motorsport – Motul) sont deuxièmes, premiers du Trophée BFGoodrich, devant Pierre et Martine Roché (Subaru Impreza WRC).

Meilleur temps

Bryan Bouffier – Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000)

Leaders

ES1 à 2 : Cédric Robert – Matthieu Duval (Peugeot 207 Super 2000 / Team GPC Motorsport - Motul)

ES3 à 4 : Bryan Bouffier – Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000)

ES5 : Bryan Bouffier – Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000) et Pieter Tsjoen – Eddy Chevaillier (Ford Focus RS WRC)

ES6 : Bryan Bouffier – Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000).

Conditions de route : routes glissantes dans les quinze derniers kilomètres après un orage.

6. Cédric Robert – Matthieu Duval (Peugeot 207 Super 2000 / Team GPC Motorsport - Motul) : « Ce fut une belle course, nous avons essayé d'être au mieux. Nous avons roulé sur le sec durant les trente premiers kilomètres avant que ce soit mouillé. »

5. Bryan Bouffier – Xavier Panseri (Peugeot 207 Super 2000) : « J'ai joué sur les choix de pneus avec des 0 bien cuttés. Tsjoen a attendu de voir mes pneus pour faire la même chose. Le début de la spéciale était très frustrant... Je suis désolé pour Pieter mais je suis content de la victoire. J'ai fait tout mon possible. J'ai conduit sur des œufs au début de la spéciale. Sur les plaques de boue, c'était un peu chaud. »

3. Pierre Roché – Martine Roché (Subaru Impreza WRC) : « La dernière partie était compliquée. Tsjoen est sur un tas de bois. Il s'est fait piéger sur une plaque de boue. C'est à dix ou quinze kilomètres de l'arrivée. »

2. Jean-Charles Beaubelique – Julien Vial (Peugeot 206 WRC / Team MSR by GBI.com – Minerva Oil) : « Nous sommes partis en maxi-pluie. J'ai limité les dégâts. C'est super d'être à l'arrivée de ce rallye. Nous avons eu beaucoup de chances. Il faut remercier toute l'équipe, les ouvriers, le copilote et le comité d'organisation qui a réussi à mettre au point cette épreuve. »

15. Arnaud Augoyard – Olivier Ural (Renault Clio Super 1600) : « Je suis parti avec des pneus pluie. C'était tout sec, nous les avons flingués. »

16. Marc Amourette – Gwenola Marie (Citroën C2 Super 1600) : « C'était très chaud dans les trois dernières spéciales. Je suis heureux d'être à l'arrivée. C'était un parcours déstabilisant. Quel rallye !

25. Germain Bonnefis – Olivier Fournier (Peugeot 207 RC) : « Nous avons des chances de tout casser dans la dernière. Il y avait des plaques noires recouvertes d'eau. Nous sommes à l'arrivée. Nous avons perdu trois minutes ce

matin, on pouvait largement viser le podium, surtout avec la sortie d'Ancian. Les problèmes mécaniques font partie du jeu. »

14. Jean-Sébastien Vigion – Thibault Gorczyca (Citroën C2 Super 1600) : « J'ai tout donné sur la fin. Je suis très content d'être à l'arrivée. Le jour où la poisse me lâchera, on fera un carton ! »

19. Franck Sias – Isabelle Sicard (Peugeot 207 RC) : « C'est trempé sur les vingt derniers kilomètres. En slicks, ce n'est pas facile. On a fait ce qu'on a pu. »

63. Eric Mauffrey – Gaëtan Houssin (Renault Clio R3) : « J'étais très prudent sur la sur les quinze derniers kilomètres. J'ai failli ne pas prendre l'avant-dernier virage. Tsjoen est sorti au niveau du château, c'est le gros piège de la spéciale. »

22. Laurent Reuche – Thierry Schoeni (Peugeot 207 RC) : « Nous avons cassé la boîte dans une épingle. Je n'ai plus de deuxième rapport. Je roulais sur en 3e. Si je reste à la deuxième place, ce sera un super bilan car j'ai détesté rouler en mixte sur le sec ! »

23. Pierre Marché – Julien Rebut (Peugeot 207 RC) : « Hot a dû casser son turbo. Sa voiture fumait beaucoup. L'arrivée était difficile sur routes mouillées avec des pneus slicks. Quand il faut assurer, c'est difficile. »

67. Romain Ferry – Sandy Bayez (Renault Clio R3) : « Cette spéciale est un sacré chantier. Nous avons roulé mais c'était très piégeux. Il y avait beaucoup de boue. »

17. Jean-Nicolas Hot – Sophie Entz (Subaru Impreza WRX STi / Team 2HP Compétition) : « J'ai cassé le turbo à quatre ou cinq kilomètres de l'arrivée. »

24. Denis Millet – Frédéric Vauclare (Peugeot 207 RC) : « Nous avons attaqué sur les trente premiers kilomètres. Prévalet est sorti devant moi. Je savais que la troisième place était assurée. Je ne voulais pas faire de bêtises sur les routes mouillées. »

35. Jean-Renaud Marchal – Mickaël Marchal (Citroën C2-R2 MAX) : « J'ai pris des maxi-pluie pour cette dernière spéciale... Je n'ai jamais eu les bons pneus du week-end. »

L'état de santé de Julien Maurin et Gilles Thimonier

Des nouvelles de Julien Maurin et Gilles Thimonier après des examens à l'hôpital de Limoges. Julien souffre d'une entorse du genou. Gilles a des fractures du bassin et de la cheville.

Communiqué de presse FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21519>