

LIMOUSIN - TEAM BILAN

## Le Team MSR by GBI.com – Minerva Oil, prophète en son pays

Très attendue par la caravane du Championnat de France des Rallyes, la Ronde du Limousin et sa fameuse spéciale de 50 kilomètres s'est avérée sans concession pour l'ensemble des équipages. Seul à avoir gardé jusqu'au bout les forces qu'il comptait au départ, le Team MSR by GBI.com – Minerva Oil rafle la mise dans son fief grâce aux performances signées par Jean-Charles Beaubelique (5ème au scratch) et Arnaud Augoyard (excellent 7ème au scratch et sur le podium du Trophée BFGoodrich).

D'une régularité hors-norme, l'équipe picardo-limougeaude emmagasine 18 points, ce qui la place désormais sur le podium provisoire du Championnat de France Team avant le prochain rendez-vous, le rallye du Rouergue Aveyron – Midi Pyrénées en juillet. Avec Robert, superbe médaillé d'argent sur la Peugeot 207 S2000 dont il prenait pour la première fois le volant et Clément Dub, en progression constante depuis le début de la saison avec la Fiat Punto S2000, le Team GPC Motorsport limite très largement les 'dégats'. Mieux encore, les 14 points acquis en Limousin lui permettent de caracoler en tête du classement avec 13 unités de bonus sur le Team 2HP Compétition – veloperfo.com, 17 sur le Team MSR by GBI.com – Minerva Oil et 18 sur le Team Chazel Dalta. Guère chanceuse ce week-end, l'équipe vosgienne se privait d'Hervé Paternot avant même le début des opérations et ne put dès lors tabler que sur les 5 points brillamment inscrits par Jean-Nicolas Hot dans une classe N4 composée de seulement deux équipages au départ. Encore moins verni, le Team Chazel Dalta enregistrait le retrait de son chef de file, Emmanuel Guigou, victime (fait rarissime) d'une sortie dans la quatrième spéciale et celui du régional David Champeau, pour le même motif. L'ES4 causait également le retrait de Julien Maurin. Victimes d'un contact sévère entre un arbre et leur voiture, le représentant du Team EMAP Yacco et son copilote, Gilles Thimonnier, souffrent respectivement d'une entorse du genou et de fractures au bassin et à la cheville. Les membres du Championnat de France des Rallyes Team 2010 s'associent pour leur souhaiter un prompt rétablissement.

### L'ANALYSE TEAM APRES TEAM

#### Team Chazel – Dalta (0 point)

Guigou (Renault Clio), R3, sortie de route ES4

Champeau (Renault Clio Ragnotti), N3, abandon dans l'ES3

Clairay (Renault Clio), R3

« Nous étions très bien partis jusqu'au moment où nos deux équipages de pointe sont sortis de la route... Nous sommes bien sûr déçus mais cela fait partie de la course.... Yan Clairay a eu hélas lui aussi son lot d'ennuis, notamment une crevaillon. Disons que c'est un rallye pour rien mais il y a des choses bien plus graves dans la vie... Rendez-vous à tous au Rouergue ! »

#### Renaud Chazel, Team manager

#### Team EMAP – Yacco (0 point)

Maurin (Ford Fiesta S2000), A7S, sortie de route ES4

« Julien s'est hélas fait piéger dans un endroit délicat à une dizaine de kilomètres de l'arrivée de la spéciale n°4. Gilles



Thimonnier, le copilote, a été victime de fractures au bassin et à la cheville. Il a été transporté à l'hôpital de Limoges tout comme Julien Maurin qui souffre d'une grosse entorse du genou. Toute l'équipe pense très fort à eux et souhaite qu'ils se remettent au plus vite. Sportivement parlant, la Fiesta S2000 s'avérait encore un peu plus performante qu'au Charbo... Nous verrons s'il est possible de remonter la voiture dans les temps pour le Rouergue. Si notre équipage est parfaitement rétabli pour ce rallye, naturellement.»

**Arnaud Mounier, responsable technique Team EMAP - Yacco**

**Team GPC Motorsport – Motul (14 points)**

Robert (Peugeot 207 S2000), 2 A7S, 8 points

Dub Clément (Fiat Punto), 3 A7S, 6 points

Gaillet (BMW Compact), F214, problème moteur avant ES3

« Nous sommes très satisfaits de la façon dont ce week-end s'est déroulé et encore plus de la manière dont il s'est terminé ! Avec Cédric Robert, deuxième au scratch et Clément Dub au cinquième rang, c'était difficile de faire mieux. Cédric a encore une fois accompli un très beau rallye et reste dans le match pour le Championnat Pilotes. Sans compter qu'il s'est aussi imposé en Trophée BFGoodrich. Clément nous étonne épreuve après épreuve. Il a de nouveau franchi une grande marche dans sa progression. Quant au Championnat Team, les 14 points marqués ici par nos deux équipages nous permettent de prendre un peu plus d'avance sur nos rivaux. En clair, le Team GPC Motorsport est placé sur tous les tableaux ! »

**Patrick Barbier, Team Manager**

**Team 2HP Compétition – veloperfo.com (5 points)**

Paternot (Renault Clio), R3, départ refusé

Hot (Subaru Impreza), 1 N4, 5 points

« Jean-Nicolas Hot a cassé le turbo dans les tout derniers kilomètres de l'ultime spéciale, comme au Charbo... Il a concédé pas mal de temps dans le chrono, mais heureusement, il a réussi à rejoindre le podium final. Et surtout à marquer les seuls 5 points que nous pouvions inscrire sur ce rallye ! Globalement, nous sommes contents et ce d'autant plus que, compte tenu du résultat des autres Teams, nous ne réalisons pas une si mauvaise opération que cela. Ces fameux 5 points nous permettent de nous placer au deuxième rang du Championnat de France Team ! »

**Christian Hot, team manager**

**Team MSR by GBI.com – Minerva Oil (16 points)**

Beaubelique (Peugeot 206 WRC), 3A8W, 6 points

Augoyard (Renault Clio), 1A6K, 10 points

Ural (Citroën C2 Max), R2, forfait

« Cette victoire nous fait un bien fou ! Nous avons un peu 'ramé' lors des manches précédentes. Et surtout, ce succès intervient sur les terres de notre partenaire Minerva Oil et de Jean-Charles Beaubelique ! C'est génial. Après un départ difficile vendredi, Jean-Charles a roulé de mieux en mieux au fil des spéciales de la seconde journée. Quant à Arnaud Augoyard, son retour en Championnat de France fait vraiment plaisir à voir. En plus, cerise sur le gâteau, il termine sur le podium du Trophée BFGoodrich. En Championnat Team, nous revenons sur le podium provisoire. C'est très encourageant pour la suite de la saison. »

**Mathieu Anne, coordinateur**



#### **LE CLASSEMENT DE LA RONDE LIMOUSINE – RALLYE REGION LIMOUSIN VASSIVIERE (manche 3/8)**

1. Team MSR by GBI.com – Minerva Oil, 18 points
2. Team GPC Motorsport - Motul, 14 points
3. Team 2HP Compétition – veloperfo.com, 5 points
4. Team Chazel - Dalta, 0 point
4. Team EMAP - Yacco, 0 point

#### **LE CLASSEMENT APRES LA RONDE LIMOUSINE – RALLYE REGION LIMOUSIN VASSIVIERE**

1. Team GPC Motorsport – Motul, 46 points (18 + 14 + 14)
2. Team 2HP Compétition – veloperfo.com, 33 points (18 + 10 + 5)
- 3 Team MSR by BGI.com – Minerva Oil, 29 points (11 + 0 + 18)
4. Team Chazel – Dalta, 28 points (10 + 18 + 0)
5. Team EMAP – Yacco, 8 points (0 + 8 + 0)

#### **QU'EST-CE QUE LE CHAMPIONNAT DE FRANCE TEAM**

Créé en 2008 par la Fédération Française du Sport Automobile, le Championnat de France des Rallyes Team a pour objectif essentiel de valoriser le savoir-faire, l'expérience et l'investissement des équipes de préparation impliquées au plus haut niveau de la discipline dans l'hexagone en leur offrant l'opportunité de se battre pour un titre de Champion de France. Pour la troisième édition, cinq Teams ont décidé de partir en campagne.

#### **LES POINTS CLES DU REGLEMENT**

**Voitures nominées** : maximum trois voitures (déclarées avant la clôture des engagements) par Team et par rallye.

**Classes de cylindrée admises** : au moins une voiture des classes : A8W, A8, A7, A7S, A7K, A6, A6K, N4, N3, GT10, R3, R2 ou R1. Les autres voitures du Team doivent appartenir aux classes énumérées ci-dessus ou aux classes suivantes : F2/14 ou N2.

**Décompte des points à la classe** : 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 points (si moins de 3 partants, points divisés par deux). Chaque Team additionne les points marqués par ses deux pilotes nominés les plus performants. Cumul des points possibles dans une même classe.

**Précision** : dans le cas où les 2 pilotes nominés appartiendraient à une même classe et termineraient 1er et 2ème ou 2ème et 3ème au scratch, une prime de 2 points serait attribuée au Team.

**Départage des Team ex-aequo à l'issue du rallye** : il sera tenu compte pour chaque Team de la meilleure place obtenue par un de ses pilotes au classement général du rallye, que ce pilote fasse partie ou non des pilotes nominés par le Team.

**Classement final du Championnat de France Team** : les 7 meilleurs résultats seront retenus pour chaque team.